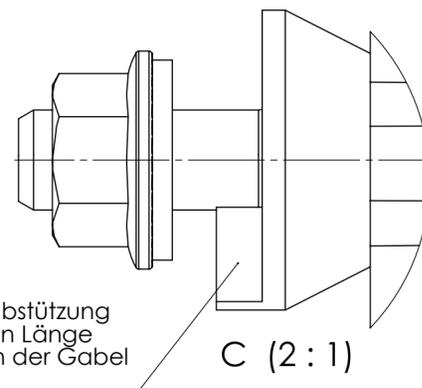
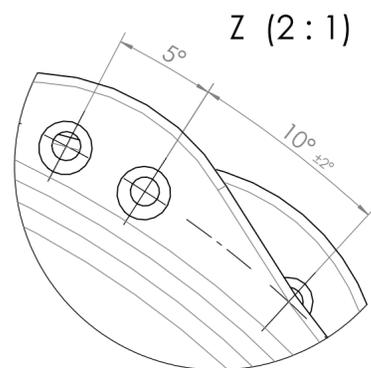


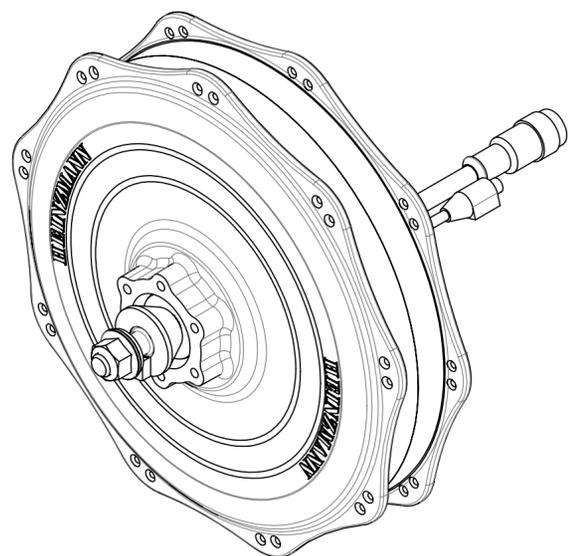
Alle Kabellängen sind in gestreckter Länge angegeben. Die maximal zulässige Zugbelastung an den Motorleitungen beträgt 80N.



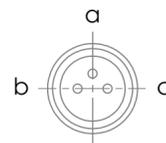
Die Drehmomentabstufung muss mit ihrer vollen Länge im Rahmen oder in der Gabel abgestützt sein.

Diese Zeichnung ist für folgende Artikelnummern gültig:

| Art.-Nr. | Art.-Bezeichnung | RAL-Nr. | RAL-Farbe |
|---------------|-------------------------|---------|---------------|
| 880-00-143-10 | PRA180-25 Pedelec | 9005 | Schwarz matt |
| 880-00-143-11 | PRA180-25 Pedelec | 9006 | Weißaluminium |
| 880-00-143-12 | PRA180-25 Pedelec 20" | 9005 | Schwarz matt |
| 880-00-143-13 | PRA180-25 Pedelec 20" | 9006 | Weißaluminium |
| 880-00-143-50 | PRA180-25 Speed Pedelec | 9005 | Schwarz matt |
| 880-00-143-51 | PRA180-25 Speed Pedelec | 9006 | Weißaluminium |
| 880-00-148-00 | PRA180-25 High Torque | 9005 | Schwarz matt |
| 880-00-150-00 | PRA180-25 High Torque | 9006 | Weißaluminium |

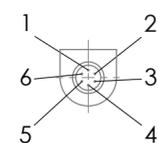


Ansicht Powerstecker



| Pin | Farbe | Belegung |
|-----|-----------|----------|
| a | grün-gelb | U |
| b | blau | V |
| c | braun | W |

Ansicht Signalstecker



| Pin | Farbe | Belegung |
|-----|---------|--------------------------------------|
| 1 | weiß | Versorgungsspg. V _{DD} (5V) |
| 2 | schwarz | Masse (GND)/Temp.-sensor (KTY-) |
| 3 | rot | Temperatursensor (KTY+) |
| 4 | grün | Signal Hallsensor 2 (S2) |
| 5 | gelb | Signal Hallsensor 1 (S1) |
| 6 | blau | Signal Hallsensor 3 (S3) |

Bitte unbedingt die Montageanleitung beachten!

| Maß | Abmaß | Maß | Abmaß | ISO-Passung | Ausgabe | Änderungst. | Werkstoff | Änderung | Tag | Name |
|------------|------------|---------|-----------|---|---------|-------------|---|--|------------|-----------|
| | d | 11378 | | | | | Neue Drehmomentstütze verbaut, 2x Scheibe (2mm Dicke) eingefügt | | 10.03.2015 | Farbacher |
| | c | 11470 | | | | | Ø223 war Ø220.5; RAL9005 war RAL9017 | | 26.06.2014 | Doering |
| | b | | | | | | Lochkristalltoleranz 0,1 war 0,02 | | 03.02.2014 | Roller |
| | a | | | | | | Position HEINZMANN Schriftzug geändert | | 22.04.2013 | Roller |
| Status | Tag | Name | Werkstoff | Maße ohne Toleranzangabe nach DIN ISO 2768-mK | | Änderung | Maßstab | HEINZMANN GmbH & Co. KG Electric & Hybrid Drives Am Haselbach 1 D-79477 Schönau Telefon: +49 (0) 7673 8208-0 Telefax: +49 (0) 7673 8208-199 | | |
| Bearbeitet | 07.12.2012 | Körting | Mat-Nr.: | 1:1.5 | | | | Benennung PRA180-25 VR+BF Druckguß; Kabelabgang A-Lagerschild Ausgangsteil/Halbzeug: | | |
| Geprüft | | | | | | | | Zeichnungs-Nr. 880-00-143-.. | | |
| Normgepr. | | | | | | | | Ersatz für: Blatt 01 Ersatz durch: von Bl. | | |